

году мы планируем развернуть ремонты почти на трехстах километрах дорог. В том числе уже законтрактованы ремонты и капремонт шести участков Серовского тракта. Это больше 70 километров. Также продолжим строительство обгонных участков на Режевском тракте и обходе Нижнего Тагила. Не всем нравятся, когда идут ремонтные работы, но тем не менее мы продолжим заниматься улучшением наших дорог. В проекте бюджета, и в бюджете следующего года соответствующие средства уже предусмотрены. Северное полукольцо ЕКАД – планируют капитальный ремонт и не только: мы планируем расширить его ровно до таких же объемов, как южный обход. Мы когда-то мечтали о том, чтобы у нас появилось кольцо. Вот оно появилось. Безусловно, с такими же темпами мы выходим на реконструкцию, ремонт северного полукольца.

– **Вопрос из Асбеста: «Евгений Владимирович, помогите решить вопрос с доставкой детей школьным автобусом из жилого района Заречный города Асбест на занятия. В этом году к нам сделали заезд для школьного транспорта, но он все равно не ездит. Нам объясняют, что для автобуса нужна остановка и место для разворота, а их нет. А в Заречном живет около 50 школьников. Как нам быть?»**

– Я дам соответствующие поручение о том, что администрация Асбеста должна предусмотреть остановочный пункт, выделить соответствующий земельный участок, за проектировать эти работы. Ничего сложного в этом нет. Я уверен, что уже в следующем году эту работу можно будет сделать. Я возьму этот вопрос на свой личный контроль, обязательно заинтересуюсь у коллег, как запланирована эта работа и когда будет закончена.

– **Сейчас все популярнее становятся электромобили. Это экологично, и удобно, и модно. Хочется, чтобы было больше зарядных станций. Чем больше станций, тем выше мобильность. Можно планировать и дальние поездки не только по Екатеринбургу, но и по области.**

– Мы поддерживаем субсидиями из областного бюджета производителей зарядных устройств для электромобилей, а также те сетевые организации, которые подключают объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям. К концу года мы запускаем 13 электростанций. Это плюс к тем 18-ти, которые мы открыли уже в прошлом году. Это мощное устройство, которое заряжает автомобиль за полчаса, за час, как телефон. Если в прошлом году мы все зарядки установили в Екатеринбурге, то в этом году мы сделали упор на региональную сеть – это Нижний Тагил, Каменск-Уральский, Первоуральск, Ревда, Сысерть, Богданович, Кировград, Серов, Верхняя Пышма и так далее. Чтобы владельцы электромобилей не были привязаны к одному лишь Екатеринбургу. И дальше будем поддерживать эту работу. У нас большие планы на следующий год развивать зарядные станции по ходу фе-

деральных трасс, и, безусловно, продолжим развивать сеть на наших региональных дорогах.

– **Вопрос от жительницы Екатеринбурга: «Подскажите, когда начнется ремонт Городка чекистов в Екатеринбурге? Каждый день здесь проводят экскурсии для гостей из разных регионов России и даже для иностранцев.**

– Да, это уникальный комплекс памятников конструктивизма. Безусловно, это очень красивый проект. Прежде чем приступить к ремонту, в данном случае это называется реставрация, я говорил, что это памятник, нужно подготовить соответствующие документы. Муниципалитету, главе города Екатеринбурга, необходимо взять эту ситуацию на полный контроль. Более того, мы выделили деньги на ремонт кровли. Это достаточно такая болезненная ситуация для этого квартала была. Я уверен, что уже в следующем году мы шаг за шагом пойдем на ремонт мест общего пользования и, безусловно, так или иначе, мы шаг за шагом обязательно отремонтируем городок чекистов. Это важно очень.

– **Мы живем в Тавде, нашему дому скоро стукнет сто лет, он в аварийном состоянии, дойдет ли до нас очередь на расселение?**

– Конечно же, мы реализуем программу расселения из ветхого и аварийного жилья. В этом году мы построили 11 домов для переселенцев и продолжаем строительство еще четырех. Зачастую это первые многоквартирные дома в населенном пункте за последние десятилетия. И, безусловно, я обязательно возьму это обращение на свой контроль и прошу администрацию взять под личный контроль, как можно скорее организовать расселение этого дома. И насколько я знаю, в Тавде строится дом для переселенцев. Давайте сделаем так, чтобы уже в следующем году у людей была возможность переселиться. Мы всегда ежегодно опережаем все темпы и все задачи, которые мы ставим перед собой. Я уверен, и следующий год не будет исключением.

– **Вопрос из северной части нашего региона, из города Карпинска. Там последние два-три года происходят постоянные аварии на сетях теплоснабжения из-за их большой изношенности. Это отрицательно сказывается на подаче тепла в многоквартирные жилые дома. Аварии происходят очень часто, аварии масштабные. Неоднократно в зимние периоды создавались предпосылки по разморозке систем отопления многоквартирных жилых домов и социальных объектов. Мы понимаем, что без вашей помощи такие масштабные преобразования провести просто невозможно.**

– Спасибо за вопрос. Я действительно знаю, ежедневно отслеживаю сводки, в том числе, по коммунальным инцидентам, и про Карпинск я тоже знаю. Что касается Карпинска, только в этом году муниципалитету выделили порядка 60 миллионов рублей на ремонт сетей тепло- и водоснабжения, и уже в следующем году начнется подготовка проектно-сметной до-

кументации по строительству блочных газовых котельных. Как только будет проектно-сметная документация готова, безусловно, мы сразу выделим деньги на строительство в этих котельных.

– **Этим летом в Полевском возникла огромная проблема – город остался без воды из-за ухудшения ее качества в реке Чусовой. Очистные сооружения дали сбой, вопрос решили уже только уже осенью. Как избежать повторения этой ситуации?» Переживают в Полевском.**

– Неприятный для всех нас сюрприз, и действительно не давно сообщил о решении жительнице вашего города Марине Беляковой во время личного приема. В следующем году в рамках госпрограммы начнется строительство Верхне-Чусовского водозабора. Этот объект позволит значительно улучшить систему водоснабжения Полевского за счет смены поверхностного источника на подземный. Безусловно, мы соответствующие средства выделили и обязательно будем максимально контролировать ход выполнения этих работ. В плановом режиме водозабор будет обеспечивать водой южную часть города и при необходимости будет организована перекачка воды через камеру переключений в районе фильтральной станции «Маяк». Участок строительства объекта расположен на территории Полевского городского округа в долине реки Чусовая. Я поставил главе задачу постараться закончить работу до конца 2026 года. Расчетная стоимость реализации этого проекта – почти миллиард рублей. Запасов воды там хватит, по расчету экспертов, на ближайшие 25 лет.

– **В связи с развитием Екатеринбурга и активным строительством в Академическом районе в целом и в микрорайоне Краснолесье остро стоит вопрос благоустройства общественных пространств. До сих пор неясны перспективы благоустройства там территории, на которой планировался парк, а именно неясны сроки начала работ по ее освещению, прокладке дорожек, установке детских площадок и т.д. Не могли бы вы воздействовать как на наших застройщиков, так и на других высокопоставленных лиц, принимающих соответствующие решения? Жители Краснолесья очень ждут комфортный парк.**

– Конечно, мы следим за этой ситуацией, и я попрошу Алексея Валерьевича Орлова с особым вниманием отнестись к благоустройству этой территории. Тем более, что все необходимые изменения в генплан уже город внес. Поэтому там нужно сделать хороший проект, там необходимо посоветоваться с людьми и просто реализовать его. Помимо всего прочего, нужно посоветоваться с людьми, нужно пройти соответствующие экспертизы, в том числе экологическую. И после этого уже будут приняты решения все.

– **В Заречном есть много спортивных секций, команд, коньки и хоккей, например, которым очень нужна кругло-**

**годичная ледовая арена. У нас уже несколько лет говорят о строительстве ледового дворца, готов проект, но работы по нему не начаты. Можно ли надеяться на то, что в городе появится работающая круглый год ледовая арена?**

– На самом деле мы всегда выступаем за то, чтобы максимально обеспечить жителей нашей области спортивными объектами. Безусловно, это огромные стройки к фестивалю университетского спорта и не только. У нас широко реализуется проект по внедрению массового спорта. Это действительно залог долгой и здоровой активной жизни. И мы сейчас завершаем строительство семи крупных и долгожданных спортивных объектов, среди них и ледовая арена в Качканаре, стадион «Рубин» в Малышево и центр единоборств в Краснотурьинске. Ну и, конечно же, крупнейшая ледовая арена в Свердловской области. Мы также обязательно проработаем с госкорпорацией «Росатом» на условиях софинансирования строительство данного объекта. И уверен, как только будет готов проект, мы обязательно приступим к формированию этого заказа на строительство.

– **В 2012 году в Дегтярске был закрыт стадион «Горняк» в связи с признанием здания аварийным. Нам, местным жителям, хочется, чтобы на его месте построили новый физкультурно-оздоровительный комплекс.**

– Да, давний вопрос. Знаком и знаю. Спортобъект, безусловно, нужен Дегтярску. Я поручу включить ФОК в перечень перспективных объектов капитального строительства в сфере физкультуры и спорта на территории нашей области. И, безусловно, как только будет готовы все документы, мы обязательно включим его в госпрограмму.

– **Я – коренной житель Сысертского района, и меня очень беспокоит вопрос постройки мусорного полигона на сельхозземлях, находящихся недалеко от моего дома. Люди, которых вы выбрали в качестве концессионеров по этому проекту, имеют большие проблемы с мусорными площадками и вывозом мусора в Ханты-Мансийском автономном округе. У них есть проблемы с электрическими сетями в Курганской области. В мае прошлого года там сгорело огромное количество домов и есть жертвы. Готовы ли вы гарантировать нам безопасность того объекта, который строится? И какие гарантии вы нам готовы предоставить?**

– Во-первых, еще пока ничего не строится, это совершенно точно вам скажу. Рассматривается не только площадка в Сысертском районе, еще несколько площадок рассматривается. Вопрос находится в экспертизах. Это экологические экспертизы, это экспертизы строительные. Но я бы не хотел здесь переходить на какие-то личные качества. Мы выбирали из тех, кто заявился. Мы не можем эту процедуру сделать непубличной. Те компании, которые вышли с инициативой по кон-

цессии строительства таких полигонов, они выбираются абсолютно публично. Я не думаю, что проблемы, которые были озвучены в обращении, применительны к нам. У нас в целом с этой компанией здесь выстраиваются нормальные деловые отношения. Есть уже почти готовый проект в Нижнем Тагиле строительства мусоросортировочного комплекса. Думаю, что мы не меньше, чем все остальные, заинтересованы в том, чтобы это было бы все безопасно, не приносило никаких неудобств. Безусловно, мы за реализацией этого проекта будем следить самым внимательным образом. Вопрос подбора земельных участков и площадок под полигоны – это всегда острый вопрос. Всем здесь точно угодить невозможно. Это важно. Мы не должны останавливать этот процесс. Мы его будем решать дальше. Я еще раз подчеркиваю, ничего пока еще там не строится. Мы смотрим еще несколько перспективных площадок. Здесь не только дело во мне, в том, что мы строим. Это действительно большая работа по экспертизе. Как только будут закончены все экспертные заключения, мы обязательно будем принимать решение.

– **Жители Среднего Урала обеспокоены, что нас ждет перекос в сторону среднего профессионального образования. Сейчас все больше школьников не идут в 10-11 класс, а после 9-го идут в техникумы. В общем-то понятно, что сейчас можно быстро получить профессию и пойти хорошо зарабатывать на завод. Но не останемся ли мы без инженеров и программистов?**

– Не останемся. Я очень рад, что наши школьники после 9-го класса идут в техникумы, в систему СПО. Это тоже важно. Но я вас уверяю, даже те, кто закончил СПО, в перспективе поступают и в высшие учебные заведения, чтобы получить профессию инженера. Сегодня дефицит специалистов как среднего профиля, так и высшего профиля, есть. И мы рады всем тем, кто выбирает соответствующее направление своего развития. Можно уже сделать первые итоги этой реформы. При всем моем уважении к министерству образования, региональное министерство не может полностью владеть в той или иной отрасли промышленности всей информацией по поводу дефицита тех или иных специальностей. Мы сейчас планомерно передаем наши ссузы в подведомственность профильных министерств, которые и формируют, в том числе, заказ на подготовку. Это крайне важно для всех нас, потому что министерство энергетики и ЖКХ совершенно точно знают, какой дефицит профессий в коммунальном хозяйстве. Министерство промышленности знает, какой дефицит и какая потребность в той или иной отрасли промышленности и так далее. И мы видим, как сегодня улучшается материальная база. Как правило, все министры являются руководителями попечительских советов этих техникумов и, безусловно, формируют тот самый заказ на подготовку тех или иных специалистов.

– **Вопрос от жительницы**