



«Это – важное вложение для всех автомобилистов»

ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ НА МАЛОМОЩНЫЕ АВТОМОБИЛИ ДО 100 ЛОШАДИНЫХ СИЛ

10 РУБЛЕЙ ЗА ЛОШАДИНУЮ СИЛУ



Корректировки в закон о транспортном налоге обсуждаются в Свердловской области

Поправки в закон Свердловской области о транспортном налоге внесены в Законодательное собрание региона. Корректировки предусматривают ряд изменений, среди которых продление действия преференций для экологических автобусов и грузовых автомобилей, расширение перечня многодетных семей, имеющих право на льготы, решение вопроса по налогу на маломощные автомобили и другие нововведения.

Ранее законопроект был рассмотрен правительством региона. Так, предполагается освободить родителей, которые воспитывают трех и более детей до 23 лет, если они являются студентами-очниками, от уплаты транспортного налога на легковой автомобиль мощностью до 200 лошадиных сил. Ранее льгота действовала до тех пор, пока детям не исполнялось 18 лет.

Кроме того, предлагается установить льготу в размере 50% от суммы налога на транспортные средства, использующие в качестве топлива только природный газ, сжиженный природный газ или

сжиженный нефтяной газ. Эта мера поможет популяризировать использование газомоторного топлива в регионе.

Также планируется продлить действие налоговых льгот на 2025-2027 годы для владельцев автобусов и грузовых автомобилей высокого экологического класса, а также для международных автомобильных грузоперевозчиков.

Вместе с тем законопроект предполагает повышение ставок транспортного налога на некоторые категории транспортных средств, а также возвращение налоговой ставки для маломощных машин. Свердловская область – один из последних регионов в стране, где обсуждается инициатива по возвращению налога на маломощные автомобили. С 2011 года на Среднем Урале владельцы автомобилей мощностью до 100 лошадиных сил не платили транспортный налог. При этом от налога по-прежнему предлагается освободить пенсионеров, инвалидов, многодетные семьи и участников СВО. В случае принятия изменений платеж за 2025 год будет производиться в 2026 году.

Налоговая ставка для маломощных машин предполагается на уровне 10 рублей за лошадиную силу. Таким образом, для владельцев автомобилей мощностью 100 лошадиных сил это составит одну тысячу рублей в год. Дополнительные доходы в бюджет планируется направить на содержание дорог в регионе – устройство автобусных остановок, освещения, тротуаров на автомобильных дорогах регионального значения, проходящих через жилые массивы, и организацию пешеходных переходов.

– В Свердловской области действует достаточно много льготных программ, в том числе по налогообложению. И в данном случае по транспортному налогу мы – один из немногих регионов России, где владельцы маломощных автомобилей не оплачивали этот налог. Пришло время, когда мы тоже рассматриваем вопрос отмены данного решения. Но при этом важно, что социально незащищенные категории граждан по-прежнему не будут платить этот налог, – говорит Максим Марамыгин, экономист, профессор кафедры финансов, денежного обращения и кредита Ур-

наш регион

ОСВОБОЖДАЮТСЯ ОТ УПЛАТЫ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА

- пенсионеры
- инвалиды
- один из родителей или иной законный представитель, воспитывающий ребенка-инвалида
- многодетные семьи с детьми в возрасте до 18 лет, либо в возрасте до 23 лет при условии их очного обучения
- один из усыновителей, воспитывающий усыновленного ребенка в возрасте до 18 лет
- участники СВО

ГЭУ. – На транспортное средство до 150 л.с не будут платить налоги пенсионеры и инвалиды. На машины мощностью до 200 л.с. для многодетных и участников СВО также не распространяется требование по налогообложению. В целом, на средний легковой автомобиль сумма относительно небольшая. В год – до тысячи рублей получится. Средства, которые бюджет получит от этих налоговых отчислений пойдут в бюджет Свердловской области и будут направлены на ремонт автомобильных дорог местного

значения. Это – важное вложение для всех автомобилистов.

В Свердловской области традиционно повышенное внимание уделяется ремонту и содержанию дорог. Только за этот год отремонтировано и построено более 300 километров дорог, а также 22 моста и путепровода общей протяженностью свыше километра. Летом было открыто движение по новому путепроводу на Режевском тракте, а совсем недавно – движение по отремонтированному мосту под Нижним Тагилом.

Све.рф



«Контроль будет жестким»

Свыше 1200 единиц техники готовы к работе в зимний сезон на дорогах Свердловской области

Создан запас противогололедных материалов, завершены почти все ремонтные работы, на значительной части региональной сети обновлена разметка. Дорожные службы

региона проверили готовность подрядных организаций и оборудования к наступающему похолоданию и снегопадам.

По данным Управления автомобильных дорог Свердловской области, уже в ближайшее время в регион с запада придет снежный фронт. Вместе с ним ожидается небольшое потепление до +2 градусов, из-за чего

значительная часть снега может растаять, однако ночью температура воздуха вновь опустится до отрицательных значений – автомобилистов и пешеходов ждет гололед. От качества работы подрядных организаций и зимнего содержания дорог напрямую зависит безопасность движения. Снижение аварийности на дорогах

является одной из ключевых целей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

– Содержание региональных дорог, включая мероприятия в зимний период, обеспечивают девять подрядных организаций. С ними заключены государственные контракты. Имеющийся парк техники позволяет дорожникам в полном объеме выполнять свои обязательства. Контроль за работой подрядных организаций будет постоянным и жестким, – отметил заместитель начальника Управления автодорог Свердловской области Олег Мелехов.

Контролировать состояние дорожного покрытия специалистам помогают комплексные посты дорожного контроля. На региональной сети установлено 57 таких устройств, которые в режиме реального времени фиксируют гололед или снег на проезжей части и ведут фотофиксацию участков автодорог, где они установлены. Данные с метеопостов поступают в круглосуточную дорожную диспетчерскую службу, включающую специалистов подрядных организаций и «Центральную диспетчерскую службу». Эта служба взаимодействует с Госавтоинспекцией, МЧС, Росгидрометом и пассажирскими автотранспортными предприятиями.

К оперативному реагированию на неблагоприятные погодные условия и ликвидацию их последствий готовы 1237 единиц снегоуборочной и прочей техники. Подрядные организации заготовили 509 тысяч тонн пескосоляной смеси для борьбы с гололедом до января 2025 года.

Обновлена горизонтальная дорожная разметка на 6126 километрах региональных дорог, а на 1463 километрах нанесена осевая разметка из термопластичных материалов. Все это существенно повышает безопасность движения, особенно в зимний период.

Правительство Свердловской области

Гололёд на дорогах

Перед выездом обращайтесь внимание на прогноз погоды

Помните: гололёд появляется при температуре воздуха от 0°C до -3°C после выпадения осадков



Гололёд на дорогах

- ✦ Во время движения увеличьте дистанцию между автомобилями
- ✦ Соблюдайте скоростной режим. При превышении скорости возможен занос или опрокидывание
- ✦ Всегда начинайте тормозить заранее. Тормозной путь при гололёде значительно длиннее



Очистка дорог

Сообщить об участках дорог, нуждающихся в очистке, можно через Платформу Обратной Связи «Госуслуги. Решаем вместе»



Потребуется лишь подтвержденная учетная запись на портале Госуслуг

Создать обращение можно в несколько кликов, при этом искать ответственное ведомство не нужно – сервис сделает это сам