

|  |        |            |       |        |       |
|--|--------|------------|-------|--------|-------|
| Железнодорожные станции  | ед.    | 1          | 1     | 1      | 1     |
| Автостанции  | ед.    | 0          | 0     | 0      | 0     |
| Число оборудованных остановочных площадок  | ед.    | 19         | 19    | 22     | 25    |
| Порт, причал, пристань   | ед.    | 0          | 0     | 0      | 0     |
| Число вертолетных площадок, ВПП  | ед.    | 0          | 0     | 0      | 0     |
| Доля пешеходных дорожек, пешеходных маршрутов, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | %      | 40         | 70    | 80     | 90    |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест   | км/ед. | 0/0        | 0/0   | 0/5    | 0/10  |
| Обеспеченность парковочным пространством   | %      | 50         | 95    | 100    | 100   |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования   | км     | 73,25      | 75,15 | 90,525 | 100   |
| Показатели автомобилизации и безопасности дорожного движения   |        |            |       |        |       |
| Количество зарегистрированных ТС, ед.  | ед.    | Нет данных | 11575 | 15756  | 16485 |
| Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.   | ед.    | 420        | 330   | 450    | 470   |
| Количество ДТП   | ед.    | 11         | 8     | 5,3    | 3     |

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры Арамилского городского округа удовлетворяют потребностям муниципального образования в настоящее время, а также на перспективу до 2035 г.

Вариантами развития не предполагается увеличение количества маршрутов автобусного транспорта. В реалистичном варианте предполагается организация единого комплекса по обслуживанию пассажиров, стоянки такси, железнодорожного и общественного транспорта. Оптимальным и максимальным вариантом развития предлагается – оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта с переходом на эффективные транспортные средства, учитывая то, что ежегодно пассажиропоток увеличивается.

При настоящем уровне и прогнозе автомобилизации и численности населения предусмотрено обеспечение населения объектами парковки в соответствии с прогнозным уровнем автомобилизации и возможностями развития инфраструктуры.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных. Варианты развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплексами мероприятий по снижению аварийности и ДТП с пострадавшими, снижению предполагаемого социального риска от ДТП (число лиц, пострадавших в ДТП, на тыс. населения). Предусматривается установка технических средств организации дорожного движения, обустройство барьерного ограждения.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Арамилского городского округа представляется реализация второго (реалистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры.

#### 4 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

##### 4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Таблица 4.1

| Наименование мероприятия              | Планируемые сроки реализации, годы | Источники финансирования, % |                  |                |                       |
|---------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------|----------------|-----------------------|
|                                       |                                    | Федеральный бюджет          | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные средства |
| Модернизация железнодорожного вокзала | 2024-2035                          |                             |                  |                | 100                   |

##### 4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Таблица 4.2

| № п/п | Наименование мероприятия  | Планируемые сроки реализации, годы | Источники финансирования, % |                  |                |                       |
|-------|---|------------------------------------|-----------------------------|------------------|----------------|-----------------------|
|       |   |                                    | Федеральный бюджет          | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные средства |
| 1     | Приведение остановочных пунктов общественного транспорта в соответствие с требованиями действующего законодательства  | 2020-2022                          |                             |                  | 100            |                       |
| 2     | Обустройство новых остановочных пунктов общественного транспорта  |                                    |                             |                  |                |                       |
| 2.1   | Ул. Красноармейская (место неопределенно комиссией АГО), ул. Новая 2А в оба направления (Шишкин парк). Дороги местного значения.  | 2020                               |                             |                  | 100            |                       |
| 2.2   | Автомобильная «Подъезд к п.Кольцова» 3 км+385 ул. Карла Маркса д 39   | 2020-2024                          |                             |                  | 100            |                       |
| 2.3   | Дорога «г.Арамил п.Большой Исток 0 км+520 (Ул.Колхозная д.73) и 0 км +665 (пер.Дорожный д.1)  | 2020-2024                          |                             |                  | 100            |                       |
| 3     | Модернизацию парка автобусов, обеспечивающих доставку трудоспособного населения городского округа к местам приложения труда, расположенным в границах городского округа и за его пределами, и доставку населения поселков Светлый и Арамил в административный центр городского округа | 2020-2023                          |                             | 50               |                | 50                    |

##### 4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 4.3

| Наименование мероприятия                      | Планируемые сроки реализации, годы | Источники финансирования, % |                  |                |                       |
|---|------------------------------------|-----------------------------|------------------|----------------|-----------------------|
|   |                                    | Федеральный бюджет          | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные средства |
| Обустройство парковок на улично-дорожной сети | 2020-2023                          |                             | 90               | 10             |                       |

##### 4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 4.4

| № п/п | Наименование мероприятия                             | Планируемые сроки реализации, годы | Источники финансирования, % |                  |                |                       |
|-------|--|------------------------------------|-----------------------------|------------------|----------------|-----------------------|
|       |  |                                    | Федеральный бюджет          | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные средства |
| 1     | Обустройство пешеходных переходов                    | 2020-2023                          |                             |                  | 100            |                       |
| 2     | Строительство тротуаров                              |                                    |                             | 90               | 10             |                       |
|       | пер.9 Мая  | 2020                               |                             | 90               | 10             |                       |
|       | ул.Шорса   | 2020                               |                             | 90               | 10             |                       |
|       | ул.Колхозная (от ул.Демьяна Бедного до пер.Северный) | 2020                               |                             | 90               | 10             |                       |
|       | ул.Курчатова   | 2020                               |                             | 90               | 10             |                       |
|       | ул.Свердлова   | 2020                               |                             | 90               | 10             |                       |
|       | ул.Красноармейская                                   | 2020                               |                             | 90               | 10             |                       |

|   |  |           |  |    |     |  |
|---|--|-----------|--|----|-----|--|
|   | ул.Мира  | 2020      |  | 90 | 10  |  |
|   | ул.Чапаева   | 2021      |  | 90 | 10  |  |
|   | ул.Малышева  | 2021      |  | 90 | 10  |  |
|   | ул.Школьная  | 2021      |  | 90 | 10  |  |
|   | Пер.9 Мая  | 2021      |  | 90 | 10  |  |
|   | ул.Красноармейская (от ул.Новая до ул.Октябрьская)   | 2022      |  | 90 | 10  |  |
|   | ул.Свердлова   | 2022      |  | 90 | 10  |  |
|   | ул.Красноармейская   | 2022      |  | 90 | 10  |  |
| 3 | Обеспечение доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения инфраструктуры пешеходного передвижения | 2020-2023 |  |    | 100 |  |

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

##### 4.6 Мероприятия по развитию сети дорог Арамилского городского округа

Таблица 4.5

| № п/п | Наименование мероприятия  | Планируемые сроки реализации, годы | Источники финансирования, % |                  |                |                       |
|-------|---|------------------------------------|-----------------------------|------------------|----------------|-----------------------|
|       |   |                                    | Федеральный бюджет          | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные средства |
| 1     | Строительство улиц и дорог  |                                    |                             |                  |                |                       |
|       | Строительство улично-дорожной сети на территории микрорайона «Теплое поле» 66:33:0101012, южная часть города Арамил, протяженность – 8,375 км   | 2023-2024                          |                             | 100              |                |                       |
|       | Строительство объездной дороги от Арамилского тракта через территорию Екатеринбурга в районе проектируемого ПЛК «Кольцовский – 3» до переулка Речной, выезд на пос. Бобровский, протяженность в границах городского округа – 7 км | 2024-2032                          |                             | 100              |                |                       |
| 2     | Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог  |                                    |                             |                  |                |                       |
|       | Реконструкция части дороги Арамил-Андреевка протяженностью 1200 м от перекрестка улиц 1 Мая-Пролетарская-К. Маркса до улицы Текстильщиков   | 2021-2022                          |                             | 100              |                |                       |

Перечень автомобильных дорог, нуждающихся в реконструкции, ремонте представлен в таблице 1.8.

##### 5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 5.1

| Наименование мероприятия  | Планируемые сроки реализации, годы | Источники финансирования, % |                  |                |                       |
|---|------------------------------------|-----------------------------|------------------|----------------|-----------------------|
|   |                                    | Федеральный бюджет          | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные средства |
| Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения Арамилского городского округа | 2020-2021                          |                             |                  | 100            |                       |
| Обустройство и модернизация светофорных объектов  | 2020-2023                          |                             | 90               | 10             |                       |
| Нанесение дорожной разметки   | 2020-2035                          |                             | 50               | 50             |                       |
| Установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, ИДН                                      | 2020-2035                          |                             |                  | 100            |                       |
| Установка систем контроля скорости движения, систем видеофиксации                         | 2020-2022                          |                             | 100              |                |                       |
| Установка шумопоглощающих панелей   | 2021-2024                          |                             |                  | 100            |                       |

##### 5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

- обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
- обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
- повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
- повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортными средствами и пользователями, транспортной инфраструктурой, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Достижение указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

- обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;
- управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств (в первую очередь городского пассажирского транспорта) и негативного влияния на окружающую среду;
- автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех, которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
- управления работой пассажирского транспорта, обеспечения надежности его работы и увеличения скорости и регулярности движения;
- мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
- электронных платежей за транспортные услуги.

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом, определяющим состав элементов ИТС и ее построение, является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011. Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы. В соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем), а не отдельные модули (сервисы) одной (единой) системы.

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

- информирование участников движения - обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
- конструкция транспортных средств - повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами, или агрегатами транспортных средств;
- грузовые перевозки - управление коммерческими перевозками - перемещением грузов и