



## Полеты не во сне, а наяву?



Под Арамилью, на аэродроме «Уктус», частично принадлежащем Уральской горно-металлургической компании, в ближайшем будущем начнут строить новый цех по крупноузловой сборке чешских самолетов «Л-410». В перспективе здесь же будут испытывать новые летательные аппараты, производство которых начнется сразу после завершения строительства цеха. Летать новые самолеты будут, в том числе, и над Арамилским городским округом.

Такие оптимистические решения были приняты на минувшей неделе во время официального визита в Свердловскую область Юрия Борисова, замминистра обороны РФ, и Андрея Богинского, замминистра промышленности и торговли России. В компании Дениса Паслера, председателя регионального Правительства, они побывали на «Уктусе» - осмотрели площади объекта и взлетно-посадочную полосу и заложили пер-

вый камень в развитие перспективного проекта.

В настоящий момент Министерство экономического развития России изучает вопрос придания этой территории статуса особой экономической зоны в составе «Титановой долины», а эксперты Минпромторга всерьез рассуждают о том, чтобы субсидировать строительство, на которое УГМК возлагает большие надежды и намерена тесно сотрудничать с Уральским заводом гражданской авиации.

Вынося за скобки масштабность проекта и его перспективы для региона и даже для страны, в целом, отметим: жители Арамилли наверняка не останутся в стороне от производства и испытаний самолетов. С развитием территории, непосредственно примыкающей к границам городского округа, в ближайшем будущем здесь появятся новые рабочие места.

- В ходе реализации проекта «Л-410» для нас важна локализация производства у

нас, на территории Свердловской области, - подчеркнул Денис Паслер. - Мы рассчитываем, что данный проект начнет возрождение уральского авиастроения. Что у нас будут производиться двигатели, винты и шасси, что будут внедрены разработки УЗГА в части пилотажно-навигационного комплекса. Безусловно, мы рассматриваем наш самолет, как возможность для развития региональных авиаперевозок. Это большой комплексный вопрос мобильности наших жителей: как за счет внедрения самых скоростных поездов, наших поездов Ласточка, за счет развития сети автодорог, так и за счет возрождения региональной авиации.

Планируется, что первый уральский «Л-410» будет собран уже в 2017 году и сразу взмоет в небо на испытания. Полетит, скорее всего, в сторону Арамилли...

Тамара КЕТОВА,  
фоторепортаж  
Олега БАЖУКОВА

