











## За это полагается штраф!

Автомобильные шины вредны для экологии: их нельскладировать на контейнерных площадках

В составе старых покрышек – натуральный или синтетический каучук, техническая сажа, различные масла и смолы, металлокорд, нейлон, силикон и другие компоненты. Сложный химический состав не даёт отслужившей покрышке разлагаться в природных условиях до 150 лет, при этом она выделяет токсичные вещества. Региональный Оператор в рамках договора по обращению с ТКО не вывозит шины с контейнерных площадок: это запрещено из-за IV класса опасности автопокрышек как отходов. Законодательством РФ этот вид отходов запрещен к захоронению на полигонах, куда увозят обычные твердые коммунальные отходы.

Складировать шины на контейнерной площадке запрещено. За нарушение данного правила предусмотрена административная ответственность – в соответствии со статьей 8.2 Ко-Российской Федерации об административных правонарушениях, - объясняют в Администрации мильского городского округа. - *Если име*ется видеозапись нарушения, она будет передана в полицию для разбирательства и взыскания штрафа. лизировать особым образом: данных видов отходов занимаются специализированные компании, имеющие лицензию на вывоз опасных отходов на основании отдельно заключенных договоров. Поэтому ответственность за утилизацию шин несут собственники контейнерных площадок: они обязаны самостоятельно осуществить вывоз данных видов отходов. Если контейнерная площадка находится у многоквартирных домов – то управляющая компания или ТСЖ, если на территории частного сектора - то органы местного самоуправления. И у тех, и у других денежные средства для такой расходной статьи должны быть изначально заложены в бюджет. Управляющие компании и ТСЖ выделяют на данные траты финансы, полученные от собствен-

ников квартир. – За прошлый год – в том числе с контей-



По ее словам, вопрос по утилизации покрышек является крайне «наболевшим» для всех: граждане не выполняют обязанность самостоятельной утилизации шин; нет ответственности за вынос отходов в надлежащее место, для расстановки охранников у контейнерных площадок не имеется ресурсов.

шиномонтажных предприятий в договоре прописывается обязанность клиента самостоятельно утилизировать шины, но по факту они этого не делают.

– 3а 2023 год было

проведено три вы-

воза шин – в апреле, мае и июне – силами МКУ и нашей стороны, – pacсказывает Диляра. Администрация округа предоставила «КамАз» и рабочие руки, наша сторона обеспечивает трактор, «руки», утилизацию. Данная кооперация позволяет кратно снижать нагрузку на управля-

Специалисты Администрации такподчеркнули, что утилизация покрышек на данный момент – проблема всей России. И пока ее решение видится только в массовом осознании горожан, что складировать покрышки на контейплощадках

ющую компанию.

Фото: Юрий Усольцев



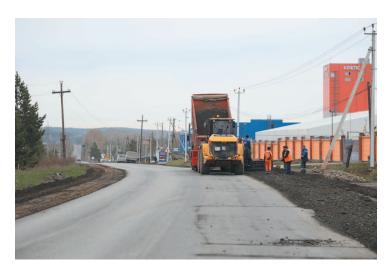
## Полностью обновили

В Арамильском городском округе проходит ремонт региональных дорог

В частности, новое покрытие появилось на отрезке между городом и поселком Арамиль. Там сначала подчистую сняли «старый» асфальт,

а затем положили новый слой. Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» выполняется ремонт автомобильной дороги город Арамиль – Станция Арамиль на участке км 0+000 - км 3+080 на территории Арамильского городского округа: то есть, от поворота с Полетаевки на «Солид» переулка Речной и до железнодорожной линии Мельзавода-4, а также после него - по улице Завод-

В рамках ремонта будут выполнены следующие работы: вырубка кустарника средней



плотности с погрузкой порубочных остатков и вывозкой на полигон ТБО, планировка откосов насыпи, устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А16НТ по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 0,06 м с предварительным розливом битумной

эмульсии, а также крепление обочин асфальтгранулятом в пониженных местах. Срок окончания работ – второй квартал 2024 года.

> Информация: Арамильская служба заказчика Фото: Юрий Усольцев