



За это полагается штраф!

Автомобильные шины вредны для экологии: их нельзя складировать на контейнерных площадках

В составе старых покрышек – натуральный или синтетический каучук, техническая сажа, различные масла и смолы, металлкорд, нейлон, силикон и другие компоненты. Сложный химический состав не даёт отслужившей покрышке разлагаться в природных условиях до 150 лет, при этом она выделяет токсичные вещества. Региональный Оператор в рамках договора по обращению с ТКО не вывозит шины с контейнерных площадок: это запрещено из-за IV класса опасности автопокрышек как отходов. Законодательством РФ этот вид отходов запрещен к захоронению на полигонах, куда увозят обычные твердые коммунальные отходы.

– Скла­ди­ро­вать шины на кон­тей­нер­ной пло­щад­ке за­пре­ще­но. За на­ру­ше­ние дан­но­го пра­ви­ла пре­дус­мо­т­ре­на ад­ми­ни­стра­тив­ная от­вет­ствен­ность – в со­от­вет­ствии со ста­ть­ей 8.2 Ко­дек­са Рос­сий­ской Фе­де­ра­ции об ад­ми­ни­стра­тив­ных пра­во­на­ру­ше­ни­ях, – об­яс­ня­ют в Ад­ми­ни­стра­ции Ара­миль­ско­го го­род­ско­го ок­ру­га. – Если име­ет­ся ви­де­о­за­пись на­ру­ше­ния, она бу­дет пе­ре­да­на в по­ли­цию для раз­би­ратель­ства и взыс­ка­ния штра­фа.



Шины нужно утили­зи­ро­вать особым об­ра­зом: вы­во­зом дан­ных ви­дов от­хо­дов за­ни­ма­ют­ся спе­ци­а­ли­зи­ро­ван­ные ком­па­нии, име­ю­щие ли­цен­зию на вы­воз опас­ных от­хо­дов на ос­но­ва­нии от­дель­но за­клю­чен­ных до­го­во­ров. По­э­то­му от­вет­ствен­ность за ути­ли­за­цию шин не­сут соб­ствен­ни­ки кон­тей­нер­ных пло­щад­ок: они обя­заны са­мо­сто­ятель­но осу­ществить вы­воз дан­ных ви­дов от­хо­дов. Если кон­тей­нер­ная пло­щад­ка на­хо­дится у мно­го­квар­тир­ных до­мов – то управ­ля­ю­щая ком­па­ния или ТСЖ, если на тер­ри­то­рии част­но­го сек­то­ра – то ор­ганы мест­но­го са­мо­управ­ле­ния. И у тех, и у дру­гих де­неж­ные сред­ства для та­кой рас­ход­ной ста­тьи дол­жны быть из­на­чаль­но за­ло­жены в бюд­жет. Управ­ля­ю­щие ком­па­нии и ТСЖ вы­де­ляют на дан­ные траты фи­нан­сы, по­лу­чен­ные от соб­ствен­ни­ков квар­тир.

– За про­шлый год – в том чис­ле с кон­тей­нер­ных пло­щад­ок,

от­но­ся­щих­ся к УК «Кон­стан­та плюс» – было вы­ве­зено 408 шин. Рас­хо­ды в де­неж­ном вы­ра­же­нии при этом со­стави­ли 99165,26 руб­ля. Дан­ные рас­хо­ды опла­чи­ва­ют­ся за счет ста­тьи «Со­дер­жа­ние об­ще­го иму­щес­тва» и рас­пре­де­ля­ют­ся между до­ма­ми, при­вя­зан­ны­ми к кон­тей­нер­ной пло­щад­ке. А сто­им­ость ус­луг за 2023 год в раз­ре­зе мно­го­квар­тир­ных до­мов, от­ра­жен­ных в го­до­вых от­че­тах УК «Кон­стан­та плюс» – со всех до­мов, – в ито­ге со­стави­ла 99 165, 26 руб­ля, – по­яс­няет Ди­ляра Тух­ба­това, ди­рек­тор дан­ной УК.

По ее сло­вам, во­прос по ути­ли­за­ции по­кры­шек яв­ля­ет­ся край­не «на­бо­лев­шим» для всех: гра­ждане не вы­пол­няют обя­зан­ность са­мо­сто­ятель­ной ути­ли­за­ции шин; нет от­вет­ствен­ности за вы­нос от­хо­дов в на­дле­жа­щее ме­сто, для рас­став­ки ох­ран­ни­ков у кон­тей­нер­ных пло­щад­ок не име­ет­ся ре­сур­сов. У ав­то­ма­стер­ских,

ши­но­мон­таж­ных пред­при­ятий в до­го­во­ре про­писыва­ет­ся обя­зан­ность кли­ента са­мо­сто­ятель­но ути­ли­зи­ро­вать шины, но по фак­ту они это­го не де­ла­ют.

– За 2023 год было про­ве­дено три вы­во­за шин – в ап­ре­ле, мае и ию­не – си­ла­ми МКУ и на­шей сто­ро­ны, – рас­ска­зы­вает Ди­ляра. – Ад­ми­ни­стра­ция ок­ру­га пре­дос­та­ви­ла «Кам­Аз» и ра­бо­чие ру­ки, на­ша сто­ро­на обес­пе­чи­вает тра­ктор, «ру­ки», ути­ли­за­цию. Дан­ная ко­опе­ра­ция по­зво­ля­ет крат­но сни­жать на­груз­ку на управ­ля­ю­щую ком­па­нию.

Спе­ци­али­сты Ад­ми­ни­стра­ции так­же под­чер­кну­ли, что ути­ли­за­ция по­кры­шек на дан­ный мо­мент – про­бле­ма всей Рос­сии. И пока ее ре­ше­ние ви­дится толь­ко в мас­со­вом осоз­на­нии го­ро­жан, что скла­ди­ро­вать по­кры­шки на кон­тей­нер­ных пло­щад­ках не­льзя.

Фото:
Юрий Усольцев

Полностью обновили

В Арамилском городском округе проходит ремонт региональных дорог

В част­но­сти, новое по­кры­тие по­яви­лось на от­рез­ке между го­ро­дом и по­сел­ком Ара­миль. Там сна­ча­ла под­чи­стив сня­ли «старый» ас­фальт, а за­тем по­ложи­ли новый слой.

Го­су­дар­ствен­ным ка­зен­ным уч­ре­жде­нием Сверд­лов­ской об­ла­сти «Управ­ле­ние ав­то­мо­биль­ных до­рог» вы­пол­ня­ет­ся ре­монт ав­то­мо­биль­ной до­ро­ги го­род Ара­миль – Стан­ция Ара­миль на учас­тке км 0+000 – км 3+080 на тер­ри­то­рии Ара­миль­ско­го го­род­ско­го ок­ру­га: то есть, от по­во­ро­та с По­ле­таев­ки на «Со­лид» пере­улка Реч­ной и до же­лез­но­до­рож­ной ли­нии Мель­за­во­да-4, а так­же по­сле него – по ули­це За­во­д­ская.

В ра­мках ре­мон­та бу­дут вы­пол­нены сле­ду­ю­щие ра­боты: вы­руб­ка ку­стар­ника сред­ней



плот­но­сти с по­груз­кой по­ру­боч­ных ос­тат­ков и вы­во­зкой на по­ли­гон ТБО, пла­ни­ровка от­ко­сов на­сы­пи, ус­трой­ство вы­рав­ни­ва­ю­ще­го слоя из ас­фаль­то­бетон­ной смеси А16НТ по ГО­СТ Р 58406.2-2020 тол­щи­ной 0,06 м с пре­дваритель­ным роз­ливом битум­ной

эмуль­сии, а так­же кре­п­ле­ние обочин ас­фаль­то­грану­ля­том в по­ни­жен­ных ме­стах. Срок окон­ча­ния ра­бот – вто­рой квар­тал 2024 года.

Ин­фор­ма­ция: Ара­миль­ская служ­ба за­ка­з­чи­ка
Фото: Юрий Усольцев